

**PRUEBA DE ACCESO A CICLOS FORMATIVOS DE GRADO SUPERIOR
JUNIO 2016
PARTE COMÚN: Apartado A1 LENGUA Y LITERATURA (VALENCIANO)
Duración: 1h 15 minutos**

Un dron, a punt de xocar amb un avió que volava de Barcelona a París

Un avió de passatgers Airbus 320 de la companyia Air France procedent de Barcelona va estar a punt de xocar amb un dron (una aeronau xicoteta sense tripulant) quan iniciava l'aproximació a l'aeroport Charles de Gaulle de París, segons ha informat l'Agència d'Investigació i Anàlisi de França (BEA). En un informe publicat a la seua web, la BEA defineix com a "incident greu" el que va succeir en el vol d'Air France de Barcelona a París del 19 de febrer i explica que tot va passar quan l'aeronau s'aproximava a l'aeroport per aterrar a la pista 26L.

"A una altitud de 5.500 peus i a una velocitat de descens d'uns 1.000 peus per minut, amb una velocitat d'uns 220 nusos direcció est, el copilot va observar un dron a les seves onze hores", relata l'Agència d'Investigació i Anàlisi francesa. "Va desconnectar el pilot automàtic i va efectuar una maniobra, a més d'informar el comandant de la presència d'un dron".

"El comandant de l'avió va veure el dron i va estimar que era a uns cinc metres per sota de l'ala dreta de l'avió", explica l'informe inicial elaborat pels investigadors. Després d'aconseguir esquivar l'aeronau sense pilot, la tripulació va informar al control del trànsit aeri de la presència de l'aparell, va reactivar el pilot automàtic i va reprendre la maniobra d'aproximació, segons el relat de la BEA.

L'agència de seguretat francesa no ha donat detalls sobre el nombre de persones a bord de l'avió implicat en l'incident ni de la grandària del dron, però en general un A-320 (el model d'Air France implicat) pot transportar 160 passatgers. La IATA ja va advertir el mes passat que els drons civils són cada vegada més una "amença real i creixent" per a la seguretat de l'aviació comercial.

L'informe sobre l'incident de París arriba després que els pilots britànics hagen demanat al Govern que les autoritats investiguen què passaria si un dron topa amb un avió en ruta, després que s'hagen denunciat diversos casos en què aquests aparells no tripulats gairebé xoquen amb aeronaus de passatgers.

Segons va informar aquest dimecres el sindicat Balpa (l'associació de pilots aeris britànics, pel seu acrònim en anglès), és important que el Govern faci una anàlisi profunda sobre les serioses conseqüències d'un impacte amb un dron, ja que aquests porten unes bateries elèctriques que contenen l'element químic liti, l'element sòlid més lleuger. Segons les seves dades, entre l'11 d'abril i el 4 d'octubre de l'any passat es van denunciar 23 casos en què un dron va estar a punt d'impactar amb un avió en maniobres d'enlairament o aterratge.

El País, 4 de març 2016.

QÜESTIONS:

- 1. a)** Justifique de què tipus de text és per la seua modalitat. **b)** Diga la funció del llenguatge predominant.
- 2. a)** Quin és el tema. **b)** Localitze alguns elements de cohesió del text: recurrències lèxiques, semàntiques, connectors, etc.
- 3. a)** En el text es parla d'un acrònim: "Balpa" explique què és un acrònim i què són les altres paraules semblants. **b)** Explique amb els exemples trets del propi text quina utilització es fa de les "cometes".
- 4. a)** Diga quin tipus de sintagmes formen les següents expressions: l'associació de pilots aeris britànics; en el vol d'Air France de Barcelona a París; en ruta; va estar a punt de xocar; unes bateries elèctriques.
b) En les expressions subratllades, (aeronau xicoteta; informe inicial; trànsit aeri; aviació comercial; drons civils; pilots britànics; element sòlid ¿quin valor té l'adjectiu? (explicatiu o especificatiu). Justifique-ho.
- 5.** Escriba la seua opinió personal sobre l'ús de "drons": arguments a favor i en contra. (Mínim 15 línies / 150 paraules)

CRITERIOS DE EVALUACIÓN Y CALIFICACIÓN

La calificación de esta Parte o Apartado se adaptará a lo establecido en la RESOLUCIÓN de 20 de mayo de 2016, de la Dirección General de Formación Profesional y Enseñanzas de Régimen Especial, por la que se convocan pruebas de acceso a los ciclos formativos de Formación Profesional (DOCV 25-05-2016).