

**PRUEBA DE ACCESO  
A CICLOS FORMATIVOS DE GRADO MEDIO  
SEPTIEMBRE 2012  
PARTE SOCIOLINGÜÍSTICA  
APARTADO a1 (a elegir entre castellano ó valenciano, uno de los dos)  
LENGUA Y LITERATURA (VALENCIÀ)  
Duración: 1 hora**

Dilluns, 2 de abril 2012

**Els accidents de trànsit es cobren 3.600 vides al dia  
i provoquen pèrdues econòmiques de fins al 3% del PIB**

Els accidents de trànsit suposen anualment 1,3 milions de morts en el món, fet que suposa al voltant de 3.600 morts diaris, i les pèrdues derivades per a les víctimes, les famílies i el mateix Estat suposen en molts Estats entre l'1 i el 3% del seu producte interior brut (PIB).

Estes són algunes de les dades divulgades este dijous en el marc del IV Congrés Internacional de Prevenció de Riscos en els Comportaments Vials (Precovir) 2011 que se celebra a València fins al dissabte i en què participen la Universitat Internacional Valenciana (VIU) i la Universitat de València.

En la primera jornada, els ponents han posat de manifest que els accidents de trànsit constitueixen la principal causa de mortalitat entre els joves de 15 a 29 anys. Tot i això, segons ha ressaltat el rector de la VIU, Juan Manuel Badenas, tot i estes dades, tan sols el 15% dels països tenen una legislació "apropiada" que s'ocupe dels riscos fonamentals: l'excés de velocitat, el consum d'alcohol i drogues, la no utilització del casc i el cinturó, i l'absència de sistemes de retenció per a xiquets.

L'Organització Mundial de la Salut (OMS) estima que si no s'adopten mesures correctores en 2020 els accidents de trànsit causaran la mort de prop d'1,9 milions de persones, i en 2030 de 2,4 milions, de manera que passarà de ser la novena a la cinquena causa mundial de defunció.

Els experts han recalcat que esta prevenció és especialment necessària tenint en compte que un total de 260.000 xiquets moren a l'any en accidents de trànsit, una xifra que podria reduir-se fins a un 80% amb l'ús correcte dels sistemes de retenció per a menors.

Al mateix temps, els sinistres vials provoquen traumatismes a 50 milions de persones anualment, 137.000 diaris, dels quals un 10% es convertixen en grans dependents.

Més del 90% dels morts i ferits ocorren en països d'ingressos mitjans i baixos, on circulen només el 48% dels vehicles matriculats i la meitat dels morts es produeixen entre els usuaris més vulnerables, com ara vianants, ciclistes i motociclistes. En este sentit, l'ús del casc pot reduir el risc de mort en gairebé un 40% i els traumatismes greus en més del 70%, i usar el cinturó de seguretat pot disminuir en un 40 o 50% el risc de mort entre els passatgers dels seients davanters d'un vehicle.

europapress.es

### QÜESTIONS

1. Indique quin és el **tema** i la **idea principal** del text.
2. Indique de quin **gènere textual** es tracta i quina és la **intencionalitat comunicativa** de l'emissor del text.
3. Escriba un **sinònim** i un **antònim** dels mots següents que apareixen al text: pèrdues, defunció, experts, risc.
4. Indique els **accidents gramaticals** de les formes verbals següents que apareixen al text: suposen, se celebra, passarà, disminuir.
5. Expose la seua **opinió**, en un mínim de 15 línies, sobre el contingut del text.

#### CRITERIOS DE EVALUACIÓN Y CALIFICACIÓN

- Todas las cuestiones puntúan igual.
- La calificación de esta Parte o Apartado se adaptará a lo establecido en la RESOLUCIÓN de 3 de abril de 2012, de la Dirección General de Formación y Cualificación Profesional por la que se convocan Pruebas de Acceso a los Ciclos Formativos de Formación Profesional (DOCV 27.04.2012).